

Алюминиевые опоры: использование, разновидность и проектирование.

[Опора дорожного освещения многогранная устанавливается вдоль проезжей части](#) и используется в качестве комплектующей составляющей осветительных систем на транспортных магистралях, автодорогах и автобанах с различными требованиями к качеству света. Такие изделия предназначены для поддержки прожекторов, светильников уличного освещения, свето- сигнализационного оборудования, регулирующего дорожное движение. Конические опоры граненого вида могут быть складывающимися. [Опора для наружного освещения граненная устанавливается вдоль проезжей части](#). Реализация проектов с такими столбами представляет собой очень удобный процесс (даже после окончания работ). Так, их обслуживание обойдется лишь одним электромонтажником, которому, кстати, не понадобится привлечения подъемных механизмов. Чрезвычайно удобные опоры этого класса стают особенно актуальными в местах, где затруднен подъезд необходимой техники (вспомогательной), например, ж/д перроны, развязки, спортплощадки с дорогим покрытием. Еще одно преимущество - на их базе возможен выпуск флагштоков с уровнем высоты 10-12 метров.

Стоит отметить, что в данном макросегменте нового светооборудования немногочисленные производители могут пока предложить только в основном опоры многогранного типа в металлическом исполнении. Многие изделия, действующие в настоящее время, разрабатывались по унификации еще в 60-х г.г. Кстати, при проработке схем осветительных опор использовалась тогда программа оптимального проектирования. Сегодня же все изменилось. В этом процессе стали использовать специальные автоматизированные программы.

Ссылка на статью: [Алюминиевые опоры: использование, разновидность и проектирование.](#)